

Меры безопасности на льду

Переходить по льду необходимо по оборудованным переправам, но если их нет, то прежде, чем двигаться по льду, надо убедиться в его прочности. Прочность льда рекомендуется проверять пешней. Если после первого удара лед пробивается и на нем появляется вода, следует немедленно остановиться и идти обратно по своим следам. Первые шаги на обратном пути надо делать, не отрывая подошвы ото льда. Категорически запрещается проверять прочность льда ударом ноги. Выход на лед в местах, где выставлены запрещающие знаки, не допускается.

Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лед, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения, выбирая безопасные места. Лучше всего идти по проложенной тропе. Опасно выходить на лед при оттепели. Не следует спускаться на лед в незнакомых местах, особенно с обрывов.

При движении по льду следует быть осторожным, внимательно следить за поверхностью льда, обходить опасные и подозрительные места. Следует остерегаться площадок, покрытых толстым слоем снега - под снегом лед всегда тоньше, чем на открытом месте.

Особенно осторожным необходимо быть в местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где ручьи впадают в водные объекты, выходят родники и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, где ведется заготовка льда и т.п.

Безопаснее всего переходить по прозрачному, с зеленоватым оттенком льду толщиной не менее 7 см.

При групповом переходе по льду следует двигаться на расстоянии 5 - 6 м друг от друга, внимательно следя за идущими впереди.

При перевозке небольших по размерам, но тяжелых грузов, их следует класть на сани или брусья с большой площадью опоры.

Кататься на коньках разрешается только на специально оборудованных катках. Если каток устраивается на водном объекте (реке, озере, пруду), то катание разрешается лишь после тщательной проверки прочности льда (толщина льда должна быть не менее 10 - 12 см). Массовое катание разрешается при толщине льда не менее 25 см.

Опасно ходить и кататься на льду поодиночке в ночное время, особенно в незнакомых местах.

При переходе водоема на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней.

Если приходится идти по целине, то для обеспечения безопасности, крепления лыж следует отстегнуть, чтобы при необходимости можно было быстро освободиться от лыж. Палки надо держать в руках, петли с кистей рук снять, рюкзак держать на одном плече. Расстояние между лыжниками должно быть 5 - 6 м.

Во время движения по льду лыжник, идущий первым, ударами палок по льду определяет его прочность, следит за характером льда и т.п.

Во время рыбной ловли не рекомендуется на небольшой площадке пробивать много лунок, прыгать и бегать по льду, собираться большими группами. Каждому рыболову необходимо иметь с собой шнур длиной 12 - 15 м, на одном конце которого крепится груз весом 400 - 500 г, а на другом - петля.

В случае провала льда под ногами, необходимо действовать быстро и решительно, широко расставить руки, удержаться на поверхности льда, без резких движений стараться выползти на твердый лед, а затем, лежа на спине или груди, продвигаться в сторону, откуда пришел, одновременно призывая на помощь.

При оказании помощи провалившемуся под лед опасно подходить к нему близко. К пострадавшему нужно приближаться лежа, с раскинутыми в сторону руками и ногами. Для оказания помощи следует использовать доски, лестницы, шесты, веревки, багры. Если этих средств нет под руками, то два - три человека ложатся на лед и цепочкой продвигаются к пострадавшему, удерживая друг друга за ноги, а первый подает пострадавшему ремень, одежду и т.п.

Знаки безопасности на водных объектах

(утверждены постановлением Коллегии Орловской области от 08.06.2007 №130)

8.1. На водных объектах устанавливаются знаки безопасности.

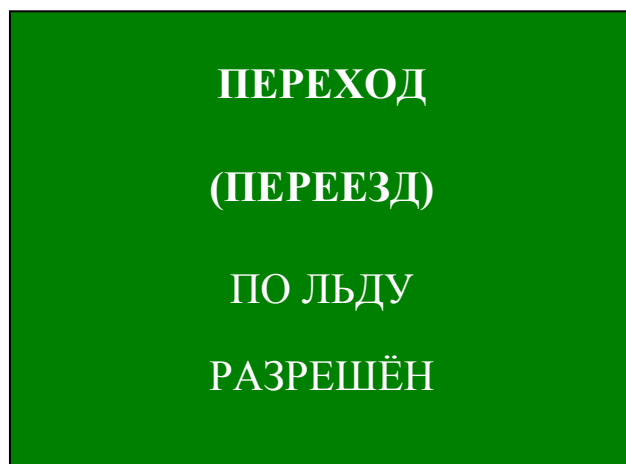
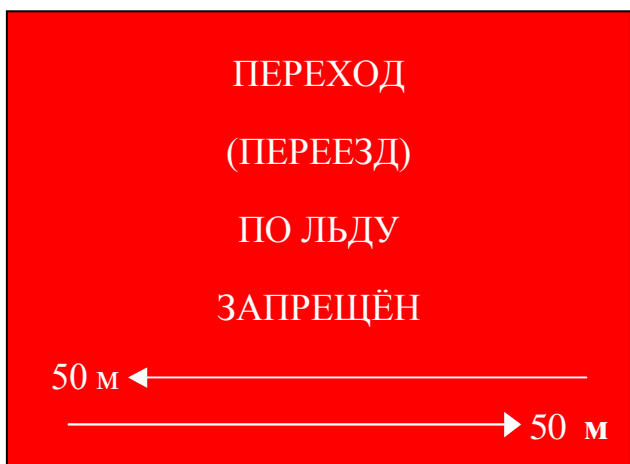
8.2. Знаки безопасности имеют форму прямоугольника с размерами сторон не менее 50 - 60 см и изготавливаются из досок, толстой фанеры, металлических листов или другого прочного материала.

8.3. Знаки безопасности устанавливаются на видных местах и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и т.п.), врытых в землю. Высота столбов над землей должна быть не менее 2,5 метров.

8.4. Надписи на знаках безопасности делаются черной или белой краской.

8.5. Описание знаков безопасности на водных объектах.

№ пп	Надпись на знаке	Описание знака
1.	Переход (переезд) по льду запрещен (с указанием границ в метрах)	Весь покрашен в красный цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе красного цвета
2.	Переход (переезд) по льду разрешен	Весь покрашен в зеленый цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе белого цвета



Временный спасательный пост

В местах с большим количеством людей в период интенсивного подледного лова рыбы органы местного самоуправления должны обеспечивать выставление спасательных постов, укомплектованных подготовленными спасателями, оснащенных спасательными средствами, средствами связи, электромегафонами и постоянно владеющих информацией о гидрометеорологической обстановке в этом районе.

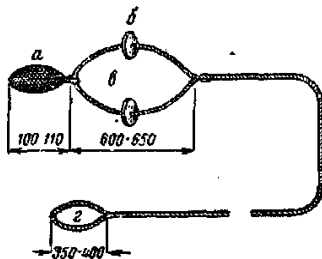


Спасательные средства, применяемые зимой

Конец Александрова

Разработан матросом спасательной станции г. Выборга Александровым в начале XX века. Изготавливается из синтетического каната длиной до 30 м, диаметром 8-12 мм. На одном из концов сделана петля длиной 600-650 мм, на которой закреплены два поплавка диаметром 100-110 мм, имеющих форму плоских кругов, окрашенных в красный цвет. В конце петли крепится груз весом 250-300 г. На другом конце троса сделана маленькая петля для удобства пользования.

Плавуучесть поплавков должна обеспечивать нахождение петли на плаву. Конец Александрова подвергается испытанию на прочность - канат должен выдерживать нагрузку не менее 180 кг.



Конец Александрова:

a - груз;

б - поплавок;

в - большая петля;

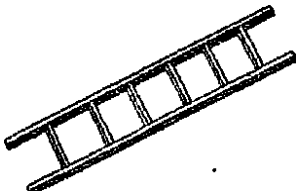
г - малая петля

Правила подачи конца Александрова:

Малую петлю надевают на кисть левой руки, затем, взяв в правую руку петлю с поплавками и собранными в 4-5 витков конца, делают 2-3 круговых размаха вытянутой рукой, бросают конец вперед вверх по направлению к утопающему. При соответствующей тренировке конец можно бросить на 20- 25 метров. Пострадавший должен надеть петлю под мышки, затем спасатель подтягивает его к себе.

Лестница спасательная

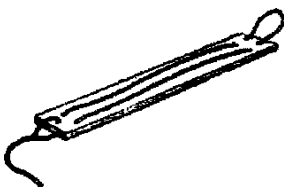
Предназначена для оказания помощи провалившемуся на льду. Это обыкновенная облегченная лестница, изготовленная из древесины или дюралюминиевых сплавов, длиной до 8 м, шириной 50-70 см, расстояние между перекладинами 40 см. На переднем конце закреплена петля из каната длиной до 50 см, на другом крепится бросательный конец длиной до 30 м.



Доска спасательная

Изготавливается из еловой или сосновой доски длиной 4-7 м, шириной 20 см и толщиной 3-4 см. К доске крепится бросательный конец длиной 25-30 м, к другому концу приделываются петли для рук. Чтобы пострадавший мог легче влезть на доску, вдоль нее натянута и закреплены два конца

Спасательную доску толкают до места пролома, пострадавший хватается за петлю, подтягивается и влезает на доску. Спасатель за конец вытаскивают доску вместе с пострадавшим из пролома льда.



Ответственность

За нарушение Правил охраны жизни людей на водных объектах Орловской области (п. 3 - 4 ст. 11.17 Закона Орловской области от 04.02.2003 № 304-ОЗ):

- нарушение Правил охраны жизни людей на водных объектах Орловской области, выразившееся в невыставлении знаков, запрещающих переход по льду в опасных для жизни местах, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей;

- нарушение Правил охраны жизни людей на водных объектах Орловской области, выразившееся в передвижении граждан по льду в местах, обозначенных запрещающими знаками, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до двух тысяч рублей.